Новый закон о такси был утвержден новосибирскими депутатами

Автор:
12.02.2012 09:16 - Обновлено 21.02.2012 13:54

В процессе работы девятой сессии Заксобрания, депутатами был утвержден новый закон, который повлияет на работу Новосибирских таксистов.

Представитель пресс-службы Законодательного собрания нашей области официально заявил об внесенных изменениях в ранее действующий областной закон. Такие новшества стали возможны после изменений в действующем федеральном законодательстве, которые вступили в силу в апреле прошлого года.

В согласии с внесенными изменениями, в обязанности местных властей входит выдача официальных разрешений на осуществление деятельности таксомоторных компаний. С первого сентября 2011 г. ведется выдача таких разрешительных документов. Для того, чтобы получить такое разрешение, водителю таксисту необходимо иметь стаж непосредственно по таксомоторной профессии не менее 3-х лет или пятилетний общий водительский стаж. Наличие данного стажа должно быть подтверждено документально.

Также в соответствии с измененным законом была создана и принята единая для всех цветовая гамма действующих официально легковых такси во всей Новосибирской области. Так официальные такси вы сможете узнать по белому цвету автомобиля и стандартной шашечки. При принятии данного закона проблем не возникало - утвержден депутатами он был в течение первых двух чтений.

Большая часть представителей рабочей группы склонялась к стандартному желтому цвету автомашин-такси, а заседанием правительства был утвержден белый цвет машин-такси, который будет характерен именно для Новосибирской области. Однако принятый цвет не окончателен, полный переход на новую гамму машин должен произойти с января 2014 года - об этом сообщил голова комитета Заксобрания Сергей Титков, отвечающий за транспортную, информационную и промышленную политику.

Однако, цвет машин - это не самый важный вопрос в области такси. Больше всего проблем возникает со стоянкой такси, на сегодняшний день специальные места для парковки-ожидания таксо-машин не обустроены ни на вокзалах, ни у развлекательных центров, ни у супермаркетов. И это несмотря на то, что Новосибирск огромный город с полуторамиллионным населением. Также необходимо урегулировать вопрос со способом

оплаты и отбором машин для перевоза людей. Сегодняшнее количество легковых такси в Новосибирске насчитывает около 5 тысяч машин. Их работа нуждается в строгом и четком регулировании. Единые правила регламента упростят жизнь и крупных перевозчиков и небольших таксопарков, а главное сделает перевозку удобной для потребителей.

Вы можете поставить ссылку на эту юридическую новость в социальных сетях или блогах где Вы зарегистрированы. Кроме того, Вы можете прокомментировать этот материал, используя соответствующую форму.