

Автор:

31.05.2011 16:10 - Обновлено 31.05.2011 16:14

1 апреля 2011 года вступили в силу два приказа федерального МВД: № 154 и № 155.

Первый – «Об утверждении формы справки о дорожно-транспортном происшествии». В нем в частности, прописывается обязательное обозначение в одной точных координат места ДТП (широта и долгота), которые будут заноситься в специальную рамочку, расположенную в правом верхнем углу бланка справки. Градусы и минуты станут определять с помощью спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС, коей пока оборудована лишь часть служебных автомобилей ДПС. Но до 1 февраля будущего года такая система должна появиться на всех патрульных автомашинах.

Точные координаты каждого места ДТП впоследствии «перекочуют» на электронную карту ГИБДД. Это необходимо для выявления наиболее аварийных участков, чтобы затем можно установить причины возникновения ДТП и попытаться их устранить.

Еще одно отличие новой формы справки от прежней – пофамильный перечень всех пострадавших (травмированных и погибших) в дорожном происшествии людей. Если раньше было достаточно указать лишь их количество, то теперь таковых надо будет перечислить поименно, а также указать, к какой категории участников дорожного движения они относились: водители ТС, пассажиры ТС, пешеходы или иное (велосипедисты, водители и пассажиры гужевого транспорта). Графы для этого размещены на оборотной стороне справки и рассчитаны на данные четырех человек. В случаях, когда потерпевших больше означенного числа, потребуется заполнять еще один бланк справки. Если личность потерпевшего не установлена, то следует так и записать.

Факт прибытия на место ДТП кареты «Скорой помощи» также необходимо зафиксировать в справке с указанием номера медицинской бригады. Действующие ныне образцы бланков справки о ДТП будут использоваться наравне с новыми до 1 февраля 2012 года, то есть до той даты, к которой предполагается повсеместно внедрить в работу дорожно-патрульной службы ГИБДД систему ГЛОНАСС. Вторым приказом – «Об утверждении формы бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии», то есть документа, прилагаемому к полису «ОСАГО» и заполняемого участниками ДТП самостоятельно (его затем передают в страховую компанию).

Нововведения несколько расширили список возможных обстоятельств, при которых случаются аварии и которые нужно отметить (подчеркнуть) в извещении, если ДТП произошло. К уже имеющимся добавились еще такие ситуации, как «транспортное средство находилось на стоянке, парковке, обочине в неподвижном состоянии», «водитель отсутствовал на месте ДТП» (имеется в виду – в момент его совершения), «автомобиль двигался по стоянке», «автомобиль двигался прямо (не маневрировал)».

Срок действия прежних бланков извещения о ДТП определен до 1 апреля 2012 года.

Об изменениях в справках и извещениях о ДТП

Автор:

31.05.2011 16:10 - Обновлено 31.05.2011 16:14

Все вышеназванные изменения в обоих документах были вызваны многочисленными и настоятельными просьбами страховых компаний, дабы они сами и их клиенты могли избежать путаницы и возникновения спорных ситуаций.